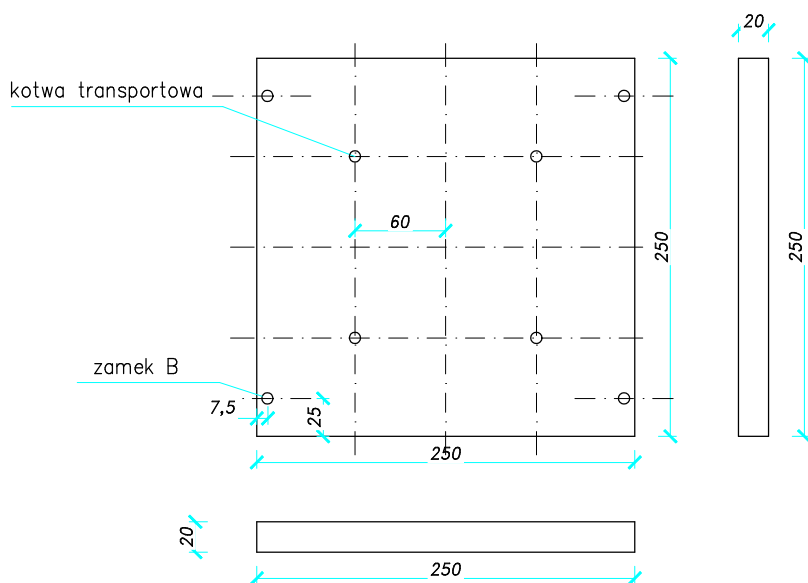


# Elementy prefabrykowane rampy rozładunkowej



## Uwaga

1. Obliczenia wykonano dla obciążenia pojazdem do 3,5T
2. Max prędkość  $V=20\text{km/h}$
3. Element przewidziany jako posadowiony nad powierzchnią gruntu
4. Element nieprzystosowany do przenoszenia obciążeń hydrostatycznych

## Uwaga:

1. Prefabrykat obliczony dla obciążenia tłumem oraz pojazdem do 3,5T
2. Pod prefabrykatem wykonać podbudowa zgodnie z przekrojem R-02
3. Obliczenia dokonano dla posadowienia w piasku średnim o  $I_d=0,5$
4. Między płytą pokrywową, a elementem dennym zastosować przekładki elastomerowe
5. Na krawędziach wykonać fazowanie 1 cm z wyjątkiem miejsca umieszczenia przekładki elastomerowej
6. Zamek B wykonać w dolnej części płyty
7. Grubość płyty 20 cm plus warstwa antypoślizgowa (beton karbowany /frezowany)
8. Kotwy płytowe. Dozbrojenie i podnoszenie wg wytycznych producenta kotew
9. W przypadku płyty końcowej/narożne zamki zamienić na zamki C i skrócić razem z ogranicznikiem
10. W przypadku narożnej dostosować rozmieszczenie kotew dla ograniczników

## Materiały:

$V=1,25\text{m}^3$

Beton: C35/45

na cementie

HSR 42,5


Stal: RB-500W

Otulina: 3cm

F150, W8,

NaCl – F50

nieciągłość  $\leq 5\%$

<b>CODEX</b> 		Biuro Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna 63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 www.codex.pl	
Przedsięwzięcie:	Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych wraz z niezbędną infrastrukturą dla miasta Piły		Stadium dokumentacji:
Tytuł rysunku:	RAMPA ROZŁADUNKOWA - Płyta nakrywowa		Nr rys.: R-04
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektował:	mgr inż. Mariusz Kończal	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0051/POOK/10
Sprawdził:	inż. bud. Ryszard Kowalski	konstrukcyjno-budowlana	UAN-8386/85/86
			Skala: 1:50
			Brana: konstrukcyjna
			Data: WRZESIEŃ 2016